

CLUBZEITUNG OSCK

Oldtimer Schlepperclub Kurpfalz e.V.

Zeitungsschreiber: Werner Gutruf Kleewiesenweg 3 69256 Mauer
Tel. 06226-7865515(990628) Fax 06226-990627 E-Mail werner@gutruf



Nr.16



20.Juni 2021

Die Corona-Welle ebbt langsam ab, wir dürfen wieder ein paar Sachen machen die früher selbstverständlich waren. Clubabende, Vorstandssitzungen, Agri Historica, Stammtisch und Biergarten. Wie haben wir das alles vermisst!

OSCK`ler, Freunde und Gönner

Unser Clubabend / Vorstandssitzung / Termine

Es ist soweit, Corona ist auf dem Rückzug (?) wir können uns wieder treffen. Die meisten von uns sind geimpft, wir können, unter Pandemie-Vorschriften, wieder zusammenkommen.

Den Anfang machte die Vorstandschaft am Mittwoch, den 16.6.21. Wir trafen uns wieder bei Christian Lörch und konnten im Freien erstmal die Früchte seines großen Grills genießen. Dann ging es aber zur Sache, wir gingen zur Terminplanung für den Rest des Jahres.

Den Anfang machen die Clubabende am Freitag, den 25.Juni 2021 und am 30.Juli.

Es gibt am Freitag, den 25.Juni wieder einen Clubabend! In Mauer VDH-Heim. Was machen wir am Freitag? Zuerst mal einen ganz normalen Stammtisch, es gibt ja so viel zu erzählen. Und dann? Ich habe alles vorbereitet um ein altes Video von Traktorama und AgriHistorica zu zeigen.

Und dann? Oldtimertechnik, Bericht von Treffen, Bericht über die Corona-Leidenszeit oder fällt euch noch etwas ein?

Interne Schleppertage in Zeutern 30.7.-1.8.2021

Wir greifen eine alte Tradition des OSCK wieder auf und veranstalten **-Interne Feldtage-** Am bekannten Platz hinter dem Anwesen von Karlheinz Schmitt wollen wir mal wieder Pflügen, Eggen, Ernten und Dreschen. Da kann sich jeder mal so richtig austoben.

TERMINE

Clubabend 25.6.21
Mauer, VDH-Heim

Interne Feldtage
30.7.21 bis 1.8.21
Zeutern

Clubabend 27.8.21

Clubabend 24.9.21

Agri-Historica
16.Oktober 2021 u.
17 .Oktober 2021

Für Essen, Trinken und Schlafen wird natürlich bestens gesorgt. In der Klosterbrauerei Andechs werden schon Getränke für uns gebraut.

Oldtimer-Zeitschrift TRAKTOR-CLASSIC

Es ist von den Redakteuren geplant, einen großen Bericht über den OSCK zu bringen. Die Bilder und der Bericht wird während unserer internen Feldtage in Zeutern angefertigt.

Dabei sollten viele von uns, mit den interessantesten Schleppern und Geräten vertreten sein, als Aushängeschild für den Verein. Näheres am Clubabend.

Die AgriHistorica an Pfingsten ist ausgefallen.

Der neue Pandemiebedingte, Termin ist am 16.10.21 und 17.10.21



Nicht unser Wunschtermin, aber das einzig machbare.

Bereitet euch darauf vor, diese Agri ist sehr wichtig für uns.

Agri Historica **2021**

Wir versuchen es! Wenn CORONA es zulässt findet die AGRI wieder statt. Unsere Oldtimerfreunde warten auf die Gelegenheit zu einem großen Treffen zu kommen. Wie schon früher geplant ist unser Sonderthema:

Schlepper aus Baden Württemberg

Ein großes Thema, kommt doch ein großer Teil der Oldtimer-Schlepper aus unserem Bundesland.

Bitte grabt alle entsprechenden Schlepper aus eurem Fundus aus und motiviert auch Bekannte. Der Zustand ist egal, wir wollen alles ausstellen. Ob es ein unrestaurierter Schrotthaufen aus der Scheune, oder das toprestauriertes Modell. Helft alle zusammen, wir wollen mit der Szene die Wiederauferstehung nach der Coronazeit feiern



Die Schlepper-Hersteller in Baden Württemberg

Heinrich Lanz Mannheim

Gegründet 1870, Schlepperbau von 1921 bis 1960



John Deere-Lanz Mannheim

Gegründet 1959, Schlepperbau 1960 bis 1967



John Deere Werke Mannheim

Gegründet 1967, Schlepperbau 1968 bis heute. Größter Schlepperproduzent in Deutschland.

Allgaier Uhingen

Gegründet 1906 als Werkzeugmaschinenfabrik, Schlepperbau 1947-1955, heute Produzent von Blechteilen für die Pkw-Industrie, sowie Presswerkzeugen.



Porsche Diesel Friedrichshafen ,
Gegründet 1956 Schlepperbau 1956 bis 1963



Fahr Gottmadingen,
Gegründet 1870 als Gieserei und Erntemaschinenfabrik,
Schlepperbau 1938 bis 1962



Hermann Lanz Aulendorf
Gegründet 1888 als Landmaschinenwerkstatt, später Produktion von
Landmaschinen und Motormähern, Schlepperbau 1936 bis 1979



Gebr. Holder Bad Urach / Metzingen / Grunbach / Reutlingen
Gegründet 1988 als Spritzenfabrik, Einachsschlepper ab 1930
Schlepperbau ab 1951. Einige Konkurse und Besitzerwechsel.
Gehört heute zur Fa. Kärcher und produziert Kommunalschlepper



Gebrüder Kramer Gutmadingen / Überlingen
Gegründet 1925 als Motormäherfabrik, Schlepperbau 1925-1974
Heute Produzent von Radladern im Wacker-Neuson Konzern.



Agria Werke GmbH Möckmühl
Gegründet 1947 als Fabrik für Motorfräsen und
Motorhacken, Kleinschlepperbau 1964-1975

Benz-Gaggenau
Schlepperbau 1920-1925, nach Fusion mit Daimler eingestellt



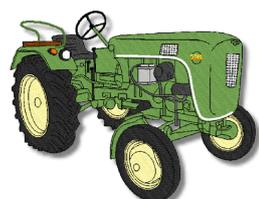
Mercedes Benz Mannheim
Ein Schleppermodell der OE, gebaut von 1938-1933



Mercedes Benz Gaggenau UNIMOG
Konstruiert von Fa. Boehring in Göppingen und dort von
1949-50 gebaut. Ab 1951 In Gaggenauer Mercedes-Werk gebaut
und weiterentwickelt.



MWM Motorenwerke Mannheim, vormals BENZ Abt. Stat.-Motorenbau
Baute von 1924 bis 1931 einen Schlepper, das Motorpferd.



Andreas Stihl Waiblingen
Weltmarktführer bei Motorsägen, gegründet 1926 Schlepperbau
1949 bis 1965. Motorlieferant für verschiedene andere Hersteller.

Sülchgau-Maschinen Rottenburg
Schlepperbau 1950 bis 1955, ca. 200 Stück



F. Wahl Maschinenfabrik Balingen
Schlepperbau 1935 bis 1962



Zanker Werke Tübingen

Gegründet 1888, Waschmaschinenfabrik
Schlepperproduktion 1949-1950, ca. 100Stück



A.Hummel & Söhne Heitersheim / Baden

Gegründet 1862, Hersteller von Dreschmaschinen, Einachs-
Schleppern. Schlepper wurden von 1953 bis ca.1970 .



Dieselswerg, Fa.Kühne&Berger

Dreiradschlepper 1950-1956



Huber & Wössner Bad Peterstal

Drei- und Vierradschlepper ab 1953, ab 1964 unter dem Namen MULAG
Hersteller von Kommunalmaschinen.

Ladog Fahrzeugbau Zell am Harmersbach

Gegr.1920, ab 1949 Drei- und Vierradschlepper, heute Kommunalmaschinen

Ernst Platten & Söhne Bad Peterstal

Ponny Dreiradschlepper und kleine Kommunal-Vierradschlepper 1947-1998

Ich habe bestimmt noch einige vergessen, helft mir die Liste zu vervollständigen.

SONDERAUSSTELLUNG

Die Sonderausstellung mit Maschinen aus Baden Württemberg soll wieder etwas
Besonderes werden. Jede Marke soll vertreten sein, wenn möglich aus dem Fundus
unserer Mitglieder. Natürlich sollten alle Schlepper vor Baujahr 1970 sein.

Bitte meldet euere Maschinen an, damit wir nicht anderen Sammlern zusagen!

Wir müssen vieles vorbereiten, was gibt es zu tun?

Wir haben noch Zeit, wir können unsere eigenen Maschine vorbereiten. Es wäre
schön wenn wir die Schlepper und Geräte des OSCK in einen speziellen
Ausstellung präsentieren könnten, da reichen aber nicht 5 oder 10 Maschinen.

Ich glaube, daß ich es auch mal schaffen einige meiner Exponate zu zeigen.

Da gibt es von LANZ einen Alldog, einen Glühkopf, einen Seitenglühkopf, einen
Allgaier und einen Allgaier-Porsche. Ich werde mich bemühen.

Wir müssen unser Teilnehmeradressen pflegen, die Einladung schreiben und
verschicken.

Viele Plakate für die Sonderausstellung müssen erdacht und angefertigt werden.

So ein paar hundert Schilder für die Schlepper werden geschrieben und laminiert.

Der Infostand wird vorbereitet, Teilnehmerlisten und viele Formulare angefertigt.

Schwarzes Brett mit Ständern, usw.

DE KURPFÄLZER

Vunn null uff hunnad, koum lesst die Corona noch geht's bei uns widda ab.

Feldtaage unna uns, Glubbobende, Agri, Zeidungsberischde. Dunnawedda do isch
was lös. Hoffendlich schaffe ma dess alles, awwa isch frai mi druff!

Viel Griefß, eian Kurpfälzer.