

CLUBZEITUNG OSCK

Oldtimer Schlepperclub Kurpfalz e.V.

Zeitungsschreiber: Werner Gutruf Bahnhofstr.46 74909 Meckesheim
Tel. 06226-7865515 Fax 06226-990627 E-Mail werner@gutruf.de



24. Februar 2020

TERMINE

Was war? Clubabend in Mauer, 29.11.2019 Hundeverein- Mauer

Gerhard Maurer hielt einen Bildervortrag über die Fahrt auf den Großglockner mit dem Bulldog. Sehr interessant, da wären wir ja alle gerne dabei gewesen. Man muss nur die Kurve kriegen und sich rechtzeitig anmelden.

Das Essen und Trinken an dem Abend war frei! Da hat jemand geheiratet und das gespendet.



Am 11. Januar 2020 konnten wir unser 30jähriges Jubiläum im Tupolev-Saal des Museums feiern. Es war toll angerichtet.

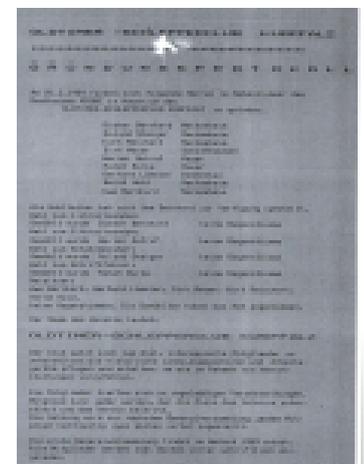
Schön gedeckt, tolles Buffet, gut ausgesuchter Wein und Freibier. Wir konnten die Chronik des Vereins an uns vorbeiziehen lassen. Auch einige alte Plakate, Schriften und Bilder der 30 Jahre gab es zu sehen. Das Highlight des Abend war der Rundgang durch das Museum! Ein Museum für uns alleine. Gehen wohin man wollte, alles in Ruhe besichtigen, kein Zeitdruck, keine Führung, nur schön.



Es war ein schöner Abend, wer da nicht dabei war hat wirklich etwas versäumt.



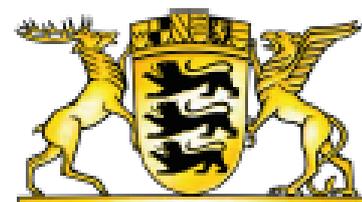
24. APRIL 1988
**Oldtimer-, Bulldog-
und Schleppertreffen**
für Fahrzeuge bis Baujahr 1990
auf dem Gelände des
**AUTO-TECHNIK MUSEUMS
SINSHEIM**



Bericht von der Vorstandschaft

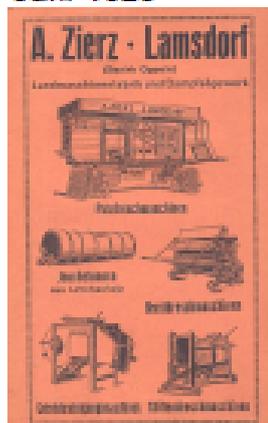
Ausflug ist angedacht, 1 Tages-Ausflug NSU-Museum Neckarsulm, Salzbergwerk Kochendorf und toller Abschluss.

Baden-Württemberg Heimmattage in Sinsheim am 24. Mai 2020. Wir sollten mit einigen Maschinen am großen Umzug teilnehmen. Auch als Werbung für die AgriHistorica.



Nächster Clubabend am 28.2.2020 in Mauer (VDH)

Vortrag von Werner Gutruf über Land-
und Schmiedetechnik, sowie Werbung im
Jahr 1929



Für einen der nächsten Abende:

Werkstatt-Clubabend in Mauer in der
alten Werkstatt der Fa. Gutruf.
Angedacht ist z.B. Reifen montieren nur
mit Montiereisen und Hammer.
Aufbau einer Standard Elektroanlage an
Ackerschleppern. Fehlersuche an Licht-
maschinen und Anlassern. Schmieden
und biegen von Laufreifen für
Ackerwagen.
Wird nicht alles klappen, aber einiges
können wir tun.

Traurig!

Unsere Clubeigene Dreschmaschine ist in
die Jahre gekommen. In Reilsheim hat sie
diesen Sommer noch gearbeitet und die
Zuschauer begeistert (Dank an die Helfer)
Doch nun ist viel kaputt.

Was sollen wir tun?

Laut unserer Satzung sind wir gefordert
altes Kulturgut zu erhalten und der
Bevölkerung zu präsentieren.

Für die schöne Maschine gibt es drei
Möglichkeiten:



1. Wir fahren aufs Feld und brennen sie
an. Wir sind das Problem los, und haben
keine Kosten zum unterstellen oder
Reparaturen.

2. Wir lassen die Maschinen, so wie sie
ist und nehmen sie bei Umzügen mit.
Dreschvorführungen sind dann nicht mehr
möglich.
3. Die Maschine wird repariert, was viele
Arbeitsstunden von uns erfordert. Dann
haben wir sie wieder für tolle
Vorführungen. Aber: wer das will muss
auch mithelfen und einige Zeit
investieren.

Noch eine Anmerkung zu Querelen
zwischen einigen Mitgliedern. Schaltet
mal einen Gang zurück und vergesst
einige Anfeindungen gegenseitig. Wir
sind ein Verein, der jeden braucht und
man kann auch nicht immer gleicher
Meinung sein. Aber das gemeinsame, die
Freude an unserem schönen Hobby sollte
dominierend sein.

Es ist sehr schade und wird von allen
bedauert, daß im Zuge dieser Streitereien
unser beliebtes Mitglied, Markus Schuler
ausgetreten ist. Es würde von allen
begrüßt, wenn er in unseren Kreis
zurückkehren würde!

Noch eine traurige Nachricht:
Frau Wipfler aus Schatthausen ist
gestorben.
Eine liebe Frau, die nun mit Ihrem
Mann Karl Wipfler wieder vereint
ist.

Terminplanung 2020 Clubabende:

28.02.2020 in Mauer
27.03.2020 Generalversammlung
24.04.2020 Werkstattabend
29.05.2020 Vorbereitung AGRI
26.06.2020
31.07.2020
28.08.2020 Im Museum
25.09.2020
30.10.2020
27.11.2020

Wer etwas zu den Clubabenden
beitragen kann, bitte melden.

Ich denke da so zum Beispiel an
Informationen über gekaufte Geräte

Sägetreffen am 29.08.2020 in Sinsheim

Agri Historica

Die Planung läuft, der Termin steht, am 6.+7.Juni 2020 läuft das Spektakel am Museum in Sinsheim ab.

Der Termin ist wegen Heimmattagen SNH und Pfingsten nicht anders möglich. Geplant ist als Sonderausstellung, Schlepper und Landmaschinen aus Baden-Württemberg. Wir arbeiten noch daran.

Wenn solche Maschinen in der Scheune stehen, schnellstens herausholen und fertigmachen!

Fabrikate aus Baden Württemberg



LANZ-Mannheim

Hermann Lanz (HELA)

Fahr – Unimog - Kramer

Porsche – Allgaier - Agria

Benz – Mercedes - Boehringer

Gutbrod/Plochingen – Irus - Kelkel

MWM – Sauerburger - Schanzlin

Stihl – Sülchgau – Wahl - Zanker



Wenn ein Fabrikat vergessen habe, bitte melden.

Es gibt auch einiges zu besprechen über das Baden Württemberg Heimmattreffen in Sinsheim, die AgriHistorica 2020, den Ausflug und den Helferausflug.

Sägetreffen am 29.08.2020 in Sinsheim

Zu verkaufen:

1 ZETOR-Schlepper 3011

Noch mit alter Motorhaube

3Zylinder-Motor wasser-

Gekühlt, Hydraulik,

Steuergeräte, Mähwerk



1 DEUTZ-Schlepper D15

15Ps Einzylindermotor

Bauj.1961 Ber.9.5-24 Hydraulik

Guter Zustand, Oldtimer-Gutachten.

1 GÜLDNER – Schlepper Typ ALD8H

Luftgekühlter 17Ps 2Zylindermotor

Nur für unerschrockene

Bastler!



1 Zweiachs-Bauernanhänger

Pritschenmaße 1.80x3m

Bereifung 6.00-18

Auflaufbremse



1 I.H.C-Schlepper 423 40Ps

3Zylindermotor, Bereifung 11.2-28AS

Kippanschluss, repariert und lackiert.



1 BOSCH-Eisemann Profi-Stromerzeuger

5KVA Drehstrom, 4.5KVA Wechselstrom

SACHS-Motor.

Feuerwehr-Profigerät mit wenigen

Betriebsstunden. Sofort einsatzbereit.

Mithilfe aller Mitglieder.

Ich kann über alles einen Bericht machen, wenn ich davon weiß. Schickt Bilder und Kurzberichte über Schlepper-treffen, interessante Maschinen, Reisen, Maschinen zum Verkauf, gesuchte Maschinen und Ersatzteile usw.

Wenn nichts kommt kann ich euch auch leere Seiten schicken!

Der Schlepper des Tages:

Eine interessante Maschine unseres Mitglieds Christian Lörch.



Es handelt sich um einen Lizenzbau des bekannten Primus-Schleppers.

Typ U22 Baujahr 1949

Hersteller:

TITUS in Worms. Aber in den Papieren steht Fa. Rudolf Becker, Ing. Peter Titus

Im Jahr 1949 wurde die Produktion der Titus-Schlepper aufgebaut. Die Maschine dürfte ein Vorserien-Prototyp sein, der in Handarbeit gebaut wurde.

Ausrüstung, ZF-Getriebe A12 mit 4 Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang und Riemenscheibe.

Ursprünglich war ein MWM-Motor mit 2 Zylindern und 22Ps eingebaut. Im Jahr 1954 hatte der Motor einen Schaden und wurde durch einen 22Ps wassergekühlten DEUTZ-Motor ersetzt.

Es handelt sich um ein einmaliges Sammlerstück.

Die Firma TITUS gab es im Worms ab 1949 Und baute Schlepper von 15-45Ps, auch Raupenschlepper war in der Produktion.

Die Firma siedelte später nach Mülheim um und wurde 1959 aufgelöst. Es liegt noch viel von der Firmenhistorie im Dunkeln, da kann man noch einiges erforschen.

Hier

könnte

Dein

Bericht

vom

Schleppertreffen

Irgendwo

stehen!

Und

ein

paar

schöne

Bilder

Dabei.

