

**Oldtimer Schlepperclub
KURPFALZ e.V. (OSCK e.V.)**

Veranstalter der Agri Historica und
der Feldtage Zeutern.
Internes Mitteilungsorgan für die Mitglieder,
Freunde und Gönner des OSCK



AGRI HISTORICA
2018 fällt aus

Feldtage in Zeutern
Einachser-Treffen
Sägemaschinen-Treffen

CLUBINFO Januar – März 2018

(die Clubinfo wird zusammengesetzt von Roland Steiger)

heute mit **2 Seiten** an alle per Post
nächste Clubinfo im März 2018 zur MV
Wichtiges auch im Internet !!

OSCK - Geschäftsstelle, R. Steiger
St. Martinstr. 13, 74909 Meckesheim

Nächster OSCK-Clubabend
am 23. Febr. 2018 um 19.30 Uhr
im Hundeheim in Mauer
Markus Schuler referiert
über Schlepperreifen
bitte auch das Angebot Essen nutzen !!

Jahreshauptversammlung
am 13. April 2018 ab 19.30 Uhr
im Hundeheim in Mauer
offizielle Einladung mit Tagesordnung
in der nächsten Clubinfo !!

AGRI HISTORICA in SINSHEIM
fällt dieses Jahr aus !!

Im Internet präsent unter: **www.osck.de**
da gibt es die Clubinfo auch **in Farbe**
und zum Ausdrucken



Liebe OSCK'ler,
liebe Mitglieder und Freunde des OSCK,

heute am 19. Februar kann ich euch endlich mitteilen, was wir schon lange befürchtet hatten,
die Messe hat die AGRI abgesagt.

Hier der Originaltext der Messe: „Hallo Herr Schmitt,

wir bitten vielmals um Verständnis, dass sich die Entscheidung für die Agri im Jahre 2018 so lange
hinaus gezögert hat, aber die Entscheidung ist uns nicht leicht gefallen.

Leider wird im Jahre 2018 die Agri Historica in Sinsheim ausfallen müssen, da es zu terminlichen
Überschneidungen bei der Belegung der Halle 6 kommt.

Auch wir müssen uns als mittelständisches Unternehmen nach betriebswirtschaftlichen Kriterien
richten, die zu dieser Entscheidung letztendlich geführt haben.

Wir bitten um Ihr Verständnis, und hoffen weiterhin auf gute Zusammenarbeit in der Zukunft.

Mit freundlichen Grüßen Andreas Wittur“

Nichts desto trotz, geht unser Vereinsleben weiter, nächster Termin ist der **Clubabend am
kommenden Freitag dem 23. Februar** in Mauer, Markus Schuler referiert zum Thema
Schlepperreifen, Beginn 19.30 Uhr.

An diesem Abend werden wir auch die **Helfer zur Bewirtung beim Frühlingsfest** von Werner
Gutruf einteilen.

Im **März** ist dann **kein Clubabend**, am **13. April** findet unsere diesjährige
Jahreshauptversammlung statt.

Weitere Termine sind: 25. Mai Clubabend in Mauer, Werner Gutruf referiert über den
Lebenslauf und die Technik eines Schleppers. Dies wird dann eine öffentliche Veranstaltung,
zur **Wahrung unserer Gemeinnützigkeit**.

Am letzten **Juni-Wochenende 29.06. bis 01.07.** findet in **St.Leon** das **Mühlenfest** statt,
welches wir wieder mit veranstalten, hier ist dann auch der **Clubabend**.

Mehr zu diesen und weiteren Veranstaltungen werden zur Hauptversammlung bekannt gegeben.
Die Einladung zur Jahreshauptversammlung ergeht dann im **März**. Euer K. Schmitt

PS: Ein professioneller Bericht zur abgesagten AGRI wird zum nächstmöglichen Termin im
Schlepperfreund usw. erscheinen.

Hallo Ihr OSCK'ler

als aktiver „Weiterverfolger“ der seinerzeit von mir eingeführten OSCK Clubnachrichten habe ich eine Information **am 22.-25. März findet in Stuttgart wieder die Retro Classics** statt, mit einer **Sondershow** des uns nahestehenden Vereins der **BuSF-Württemberg e.V.** So wie es aussieht wird es eine beachtliche Sonderschau sein. Eintritt (nicht ganz billig) Einzelperson 20 Euro, ermäßigt 15 Euro. Wie immer: genügend Diesel vor dem Filter, **Grüß Ralph Burke**

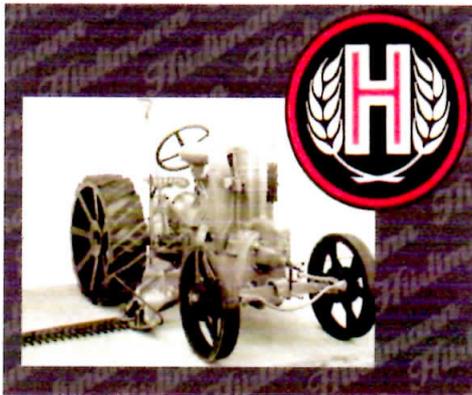
Rückblick:

(Bericht von R.Steiger)

Clubabend am 26.01.18 im Hundeheim, leider war Klaus Reibel verhindert und so hielt Gerhard Maurer den Lichtbildervortrag von der Schweiz-Fahrt der Zwei im vorigen Jahr auf dem Seitenhof in Edingen. Jede Menge interessante Schlepper waren zu sehen auch von Schweizer Firmen wie Hürlimann, Meili, Bühler u.a. Sehenswert waren auch die Milchkannen mit Musik. Dank an G. Maurer für den Vortrag und W. Gutruf für die Unterstützung mit der Technik.

(Aus dem Internet www.huerlimann-tractors.com - Geschichte)

Die außergewöhnliche Geschichte von Hürlimann Die lange Geschichte der Marke Hürlimann ist durch die Persönlichkeit von Hans Hürlimann gekennzeichnet. Dem Landwirtssohn ist es gelungen, seine Lehre als Maschinen- und Werkzeugschlosser bei der Maschinenfabrik August



Hoegger in Wil (Kanton St. Gallen), wo er 1926 zum Verkaufschef ernannt wurde, zu nutzen. Er gründete danach ein eigenes Unternehmen, das mit der Herstellung von Traktoren für Landwirtschaft, Industrie und Armee seinen Einfluss weit über die nationalen Grenzen hinaus geltend machte. 1929 Alles begann 1929, als der erste Hürlimann-Traktor auf den Markt kam: ein Traktor mit 1-Zylinder-Benzin-Motor und Mähmaschine, von dem dann 416 Exemplare hergestellt wurden. Die Produktions-

konzeption - über viele Jahre extrem erfolgreich - erfolgte vollständig auf handwerklicher Basis, mit einer ausgesprochen konsequenten vertikalen Integration: selbst die Bearbeitungsprozesse kleinster Komponentendetails liefen betriebsintern ab.

(Auszugweise aus Wikipedia)

Die E. Meili Traktorenfabrik wurde 1934 von Ernst Meili in Schaffhausen (Schweiz) gegründet. Traktoren mit Stahlkrallengreifrädern und selbstentwickelter Hinterachse waren Renner in den 1930er Jahren. Etwa ab 1938 wurden selbstentwickelte Holzvergaser eingebaut. Federstahl-räder zum Ersatz für Gummireifen wurden patentiert und gebaut. 1950 gingen 30 „Herkulestraktoren“ nach Südafrika. 1959 wurde das *Agromobil* vorgestellt.

1964 wurde die Firma nach Schübelbach verlegt und in *E. Meili Fahrzeugbau AG* umbenannt (damals etwa 70 Beschäftigte). 1966 wurde der 7000. Schlepper produziert.

Die Bühler Traktorenfabrik AG ist ein Schweizer Hersteller von Traktoren mit Sitz in Hinwil. 1927 übernahm Fritz Bühler die Ford-Vertretung seines Lehrmeisters in Frauenfeld. 1929 stellte er seine ersten Traktoren aus Teilen eines Unfallwagens von Ford-Automobilen her. Ab 1930 wurden schon regelrechte Kleintraktoren gefertigt. Es waren luftbereifte Traktoren mit hinteren, als Geländereifen gezeichneten Zwillingsreifen und einer Motorleistung von bis 40 PS, die bis etwa 1936 gebaut wurden. 1939 erwarb er die leerstehende Fabrik der *Maschinenfabrik AG Hinwil* in Hinwil. Nach dem Zweiten Weltkrieg erfolgte ab 1950/51 die Aufteilung der Bühler-Traktoren in drei Leistungsklassen. Bühler lieferte Fahrzeuge für Klein-, Mittel- und Großbetriebe - Traktoren für jeden Zweck. 1964 wurde die Firma Bühler in eine Aktiengesellschaft umgewandelt. 1973 erfolgte der Verkauf an die Firma Rapid. 1974 starb Fritz Bühler. 1979 wurde die Firma Bühler von der Familie Mägerle übernommen, die noch heute Eigentümer dieses Unternehmens ist.