

**Oldtimer Schlepperclub  
KURPFALZ e.V. (OSCK e.V.)**

Veranstalter der Agri Historica und  
der Feldtage Zeutern.

Internes Mitteilungsorgan für die Mitglieder,  
Freunde und Gönner des OSCK



AGRI HISTORICA  
28.-29. April 2012

SÄGEMASCHINEN-Treffen im  
Museum SNH 15.-16. Sept 2012

FELDTAGE in Zeutern 2014

**CLUBINFO Nov. 2011 - Jan 2012**

Im Internet präsent unter: [www.osck.de](http://www.osck.de)  
da gibt es die Clubinfo auch in Farbe und zum Ausdrucken

**OSCK - Geschäftsstelle, Roland Steiger**  
St. Martinstr. 13. 74909 Meckesheim

*(die Clubinfo wird zusammengesetzt von Roland Steiger)*  
heute mit 4 Seiten und wg. den Einladungen an alle per  
Normalpost! **Wichtiges auch im Internet !!**

**Nächster Clubabend**  
am Freitag, den **25.11.11** ab 19.30 Uhr  
im KTZ-Heim Bam.-Reilsheim  
Thema: Historischer Film –  
alternativ Vortrag von W.Gutruf  
Bibliothek geöffnet, bitte die Bücher  
unter dem Kopfkissen rausräumen !!

**06.01.2012 ab 10 Uhr**  
**OSCK-Lagerfeuer** bei H. Kamuf  
mit Gulaschkanone (ausgeschildert)  
siehe Einladung Seite 1+2 - **bitte anmelden !**

**22.01.2012 OSCK-Winterfeier**  
ab 11.30 Uhr in Gauangelloch  
Besenwirtschaft Eulenhof  
(3. Hof ausgeschildert) - **bitte anmelden !**  
siehe Einladung Seite 1+2

**24.02.2012 OSCK Clubabend -Erste Hilfe**  
**30.03.2012 OSCK HV mit Wahlen**  
**25.05.2012 OSCK Clubabend**  
**29.06.2012 OSCK Clubabend**

## Hallo OSCK'ler,

### Gratulation zur Hochzeit

Am 31. Oktober heiratete unser Vorstandsmitglied Sven Sekula seine Paulina. Der OSCK überraschte das Paar nach der Trauung auf dem Rathausvorplatz in Ubstadt, mit einem Aufgebot von Schleppern. Das Brautpaar war von unserem Auftritt freudig überrascht, wir überreichten Paulina einen Blumenstrauß und Sven ein Präsent.



Der OSCK wünscht dem  
Brautpaar  
Paulina und Sven,  
sowie dem zu  
erwartenden Nachwuchs,  
alles Beste für eine  
lebenslange Zukunft.



Am Mittwoch dem 16.11.11 war eine Vorstandssitzung. Themen waren u.a. das Winter-Schlepper-Treffen, die Winterfeier, Inhalte der Clubabende 2012 und die AGRI 2012.

Die Winterfeier findet am **22. Januar** in Gauangelloch im Eulenhof statt. Wir beginnen um 11.30 Uhr mit einem Sektempfang, anschließend bietet der Hofeigentümer einige Maschinenvorfürungen. Nach dem Mittagessen machen wir einen kleinen Spaziergang mit einer Besichtigung. Die Anmeldung kann bereits am kommenden Clubabend erfolgen, oder bei Gerhard Lämmler/Ruth Treiber Tel 06223-47297 bis spätestens 08.01.2012, bei der Anmeldung bitte das von den Beiden vorgeschlagene Essen bestellen !!

Im Dezember und im Januar finden keine Clubabende statt, im Februar werden wir das Thema Erste Hilfe und Sofortmaßnahmen am Unfallort behandeln. Dies ist ein wichtiges Thema, unser aller Wissen wird wieder auf den neuesten Stand gebracht.

Am 30. März ist unsere Hauptversammlung mit Neuwahlen der Vorstandschaft. Der Posten des Schriftführers ist neu zu besetzen, da Hans Bruch für dieses Amt nicht mehr zur Verfügung steht. Mitglieder die mit dem PC vertraut sind und in der Vorstandschaft mitwirken möchten, bitten wir sich zu melden.

Im April ist AGRI hier findet kein Clubabend statt.

Für den Mai ist ein Vortrag der BG, oder der Polizei, oder des TÜV geplant.

Die AGRI 2012 steht ganz im Zeichen der Marke Lanz, vor der John-Deere Zeit. 2013 haben wir das Thema Lanz-John-Deere, also nach Lanz.

Allen Mitglieder, Freunden und Gönnern des OSCK wünscht bereits jetzt, die Vorstandschaft eine Frohe Weihnacht und ein gesegnetes Neues Jahr 2012. Allen Kranken wünschen wir eine gute Besserung.

**Euer Kh. Schmitt**

<b>Termine:</b> (fett = OSCK-Termine) (kursiv = vom OSCK empfohlen)	<b>30. März</b> OSCK Mitgliederversammlung <b>28.-29. April</b> Agri Historica in der Messe Sinsheim <b>25. Mai</b> Clubabend (Vortrag in Zeutern ??) <i>09.-10. Juni</i> Treffen in Bottenau (Oberkirch) <i>28.-29. Juni</i> Lanz-Treffen im Technik-Museum Speyer <b>29. Juni</b> Clubabend (Fischweiher Meckesheim ??) <b>2012 ??</b> OSCK-Sternfahrt zum Steinsberg bei Sinsheim <b>15.-16. Sept.</b> 2. Sägemaschinen-Treffen des OSCK im Auto-Technik-Museum Sinsheim
<b>25. November</b> OSCK Clubabend KTZ-Heim <b>2012</b> <b>06. Januar</b> Lagerfeuer bei H. Kamuf mit Gulaschkanone <b>22. Januar</b> OSCK-Winterfeier Besen Gaiberg <b>24. Febr.</b> OSCK Clubabend	

OSCK Harald Kamuf  
 Insel 2  
 76669 Bad Schönborn

Bad Schönborn, den 16.11.2011

## Einladung:

**Winter (-Schlepper) -Treffen am Freitag, den 06. Januar 2012, in Bad Schönborn auf der Wiese von Harald Kamuf im Gewann Löhl, Ortsteil Mingolsheim.**

Für unsere hart gesottenen Mitglieder, die mit dem Traktor kommen wollen, aber auch für die, die mit dem Auto anreisen, wird bestens gesorgt.

**Ab 10:00 Uhr morgens gibt es Kaffee und Kuchen. Zum Mittagessen wird Christian Lörch ein feines, über offenem Feuer selbst gekochtes Gulasch mit Brot servieren.**

Am Lagerfeuer können wir dann den Nachmittag mit unterhaltsamen Gesprächen ausklingen lassen.

Wenn das Wetter etwas ungünstig wird, können wir uns vom Lagerfeuer ins Vereinszelt zurückziehen.

Die Anfahrtstrecke wird ab Bad Schönborn **deutlich ausgeschildert** und ein Dixi - WC wird auch aufgestellt.

**Um planen zu können, solltet ihr euch bis zum 1. Januar 2012 bei Harald Kamuf, Tel.: 07253-931428, Fax 07253-931430 oder per e-mail: [harry.ka@t-online.de](mailto:harry.ka@t-online.de) mit der Anzahl der Teilnehmer verbindlich anmelden.**

Diese Seite kann man per Fax oder Mail versenden, nachfolgend alle Namen der Teilnehmer eintragen !

## Teilnehmer:

.....  
 Bitte alle Namen angeben

## Teilemarkt in Alsfeld (Bericht von W.Ernst)

Mit der Bulldog-Messe in den Hessenhallen in Alsfeld, die am 29. und 30. Oktober stattfand, endete die Oldtimer Schlepper Saison 2011. Der Besucher-Andrang war auch in diesem Jahr wieder sehr groß. Um die Mittagszeit wurde es eng in den Hallen. Alle namhaften Händler für Ersatzteile, Lektüre Werkzeuge und Modelle waren vertreten.



Gebrauchte Ersatzteile werden immer weniger angeboten, dafür wird das Angebot an Nachfertigungen immer umfangreicher. Hier ein Stand mit Blechteilen für Lanz, Deutz, MAN und Hanomag.



Hier werden neue und instandgesetzte Zylinderköpfe angeboten.



Auch Komplett-Fahrzeuge standen zum Verkauf an. Hier im Bild ein 12er Lanzbulldog und ein 15/30 Kühlerbulldog. Nach dem Preis habe ich nicht gefragt.



Für Traktor-Modelle besteht immer noch eine große Nachfrage. Das Angebot ist allerdings auch sehr groß, wie man hier am Stand von Walter Reif sehen kann.



Im Freigelände wurde ein kleines Traktortreffen veranstaltet. Hier war auch diese Hanno Kleinzugmaschine Typ S135 zu

sehen, die 1938 von der Fa. Hannoversche Fahrzeugfabrik Frederik Hoffmann und Co. Hannover Laatzen gebaut wurde. Das Fahrzeug besitzt einen Junkers Gegenkolben-Motor mit einem Hubraum von 700 ccm der bei 1500 U/min 14 PS leistet. das Fahrzeug wartet wie man sieht auf die Restaurierung.



Der Junkers-Motor ist bereits instandgesetzt. Die Motorverkleidung ist abgenommen um einen freien Blick auf den interessanten Motor zu haben.



Auch ein Nachbau der „Daimler Motorkutsche“ von 1888 war auf dem Freigelände zu sehen. Die originale Kutsche wurde 1887 von der Wagenbaufirma Wimpf und Sohn in Stuttgart gebaut. Der Viertakt Motor mit unregelter Glührohrzündung, einem Hubraum von 100 ccm und einer Leistung von 2 PS bei 600 U/min wurde von Daimler/Maibach hergestellt. Der Nachbau von 2009 wurde nach original Skizzen und Zeichnungen rekonstruiert.

## Die Veterama

(Bericht von W.Ernst)

**bietet den Blick in den Rückspiegel der Automobil Geschichte.**

Die diesjährige Veterama, Europas größter Oldtimer Markt, wurde vom 07. bis 09. Oktober auf dem Maimarktgelände in Mannheim abgehalten.

Auf dem 26000 Quadratmeter großen Gelände boten 4500 Aussteller ihre Waren an. 41000 Besucher kamen aus ganz Europa zum Mekka der Schrauber um die benötigten Teile, Werkzeuge, Literatur, Miniatur-Modelle oder einen kompletten Oldtimer zu erstehen. Es kommen auch unzählige Oldtimer Freunde ohne Kaufabsicht zur Veranstaltung, nur um historische Technik zu besichtigen und die unbeschreibliche Atmosphäre und den Flair der Oldtimer Messe zu genießen.



Nachdem bei der Veterama fast 40 lang Jahre lang Oldtimerteile verkauft wurden sollte man annehmen, dass nun der Markt leer gefegt ist, zumal auch bei anderen Veranstaltungen Teile verkauft werden und auf dem größten Marktplatz der Welt, dem Internet, ebenfalls Teile für Oldtimer angeboten werden. Irgendwann müssten auch alle Oldtimer repariert und restauriert sein, so dass keine Teile mehr benötigt werden. Das ist allerdings nicht der Fall, das Angebot an Teilen ist noch immer sehr groß, es werden auch immer mehr Teile neu angefertigt. Auch die Anzahl der Händler und Besucher der Veterama nimmt immer noch jährlich zu.

## Mannheim Dampf

(Bericht von W.Ernst)

Am 24. und 25. September veranstaltete das Technoseum in Mannheim die „6. Mannheim Dampf“. Hier war Echtdampf angesagt. Auf der untersten Ebene des Museum, neben der gewaltigen 2-Zylinder Kolben-Dampfmaschine von 1908 und in inmitten der Dauerausstellung des Museums waren Modelle in unterschiedlichen Maßstäben von Dampfmaschinen, Dampflokomotiven, Dampftraktoren und vieles mehr an beeindruckender und staunenswerter Welt der Dampftechnik zu besichtigen, einer der Techniken die unsere heutige Welt mit geschaffen hat und längst selbst Vergangenheit ist.



Im Freigelände des Museums ratterte, knatterte, tuckert und rauchte es. In der Luft lag der unverkennbare Duft den eine mit Kohlen gefeuerte Dampflokomotive bei ihre Fahrt verströmt. Hier fuhren Dampftraktoren die im Maßstab von etwa 1 : 3 von ihren Besitzern gebaut wurden. Hier konnte man auch Modellboote bestaunen die von Dampfmaschinen angetrieben, in einem großen Wasserbecken ihre Runden drehten. Auf der 2,5 Kilometer langen Feldbahnstrecke im Museumspark waren Schmalspur-Lokomotiven mit Anhänger unterwegs auf denen die Besucher mitfahren konnten. Eine besondere Dampf-Lokomotive war der Nachbau der „Henschel“ Nr. 19734 mit 600 mm Spurbreite die 1911 in Kassel für den Einsatz im Rotterdamer Hafen gebaut wurde. Mit einem Radstand von nur 1000 mm und einer Leistung von 12 PS war sie in der Lage die engen Kurven im Hafengebiet zu befahren um zwischen den Lagerhallen und der Anlegestelle der Schiffe die Güter zu transportieren. Es wurde nur ein Exemplar diesen Typs gebaut. Nach der Ausmusterung am Ende der Dampfbahn-Zeit wurde die Lok verschrottet.

Bernd Bormann entdeckte in einer Fachzeitschrift ein Bild dieser Lokomotive und entschloss sich spontan diese Maschine nach zu bauen. Bei Henschel gab es keine Unterlagen mehr über diese Lokomotive. Es fand sich lediglich eine Fotografie der Lok nach der Bernd Bormann innerhalb von vier Jahren die Lokomotive nach baute. Am 22.09.2006 wurde die Maschine vom TÜV abgenommen.



Bernd Bormann mit seiner Lokomotive bei Rundfahrten auf dem 2,5 km langen Rundkurs im Park des Technoseum.