

# CLUBZEITUNG OSCK

## Oldtimer Schlepperclub Kurpfalz e.V.

Zeitungsschreiber: Werner Gutruf Kleewiesenweg 3 69256 Mauer  
Tel. 06226-7865515(990628) Fax 06226-990627 E-Mail [werner@gutruf](mailto:werner@gutruf)



Nr.17



23.Juli 2021

*Die Corona-Welle ebbt langsam ab, wir dürfen wieder ein paar Sachen machen die früher selbstverständlich waren. Clubabende, Vorstandssitzungen, Agri Historica, Stammtisch und Biergarten. Wie haben wir das alles vermisst!*

### OSCK`ler, Freunde und Gönner

Liebe OSCK`ler, Freunde und Gönner

Nach langer Abstinenz im Vereinsleben, können wir es endlich wieder wagen, eine größere Aktion durchzuführen. Wie schon in der letzten Clubinfo angekündigt, treffen wir uns vom 30.Juli bis zum 01. August zu unseren internen Feldtagen in Zeutern. Beginnen wollen wir am Freitag um 13.00Uhr mit dem Aufbau unseres Zeltlagers, abends ist ein gemütlicher **Clubabend** mit Grillen und Andechser Dunkelbier vom Fass angesagt. Am Samstagmorgen

kommt gegen 10.00 Uhr ein Fotograf von der Zeitschrift Oldtimer Traktor, um unseren Verein im Rahmen der monatlichen Serie Dorfgeschichten vorzustellen. Damit der OSCK ein gutes Bild abgibt, sollten wir eine ordentliche Schlepper- Präsenz zeigen. Geplant ist auch, wenn das Wetter es zulässt, soll heißen der Weizen ist bis dahin bis auf eine kleine Parzelle für uns abgeerntet, dass wir Getreide mit alter Gerätschaft mähen und dreschen und das Stoppelfeld bearbeiten. Wer kann sollte also den Pflug, die Egge, den Kultivator usw. ausgraben und mitbringen. Der OSCK hat in der Szene einen Namen und den sollten wir auch gut repräsentieren, also fühlt euch alle angesprochen, auch diejenigen die sich sonst nicht am Vereinsleben beteiligen, und kommt bitte am Samstagmorgen mit eurem Schlepper nach Zeutern.

Treffpunkt ist um 9.30 Uhr bei mir vor dem Haus in der Althohlstr 47.

Wenn dann nach dem Mittagessen das Foto Shooting vorbei ist kann sich jeder nach seinen Gelüsten auf den Acker austoben. Abends ist dann wieder gemütliches Beisammensein bei Dieselgesprächen Grillen und Andechser Dunkel angesagt. Platz zum Übernachten, mit Wohnanhänger und Zelt ist ausreichend vorhanden, auch kann in meiner Schlepperhalle auf dem mitgebrachten Feldbett übernachtet werden.

### TERMINE

Clubabend  
30.7.21 Zeutern

-----  
Interne Feldtage  
30.7.21 bis 1.8.21  
Zeutern

-----  
Clubabend 27.8.21  
Generalversammlung

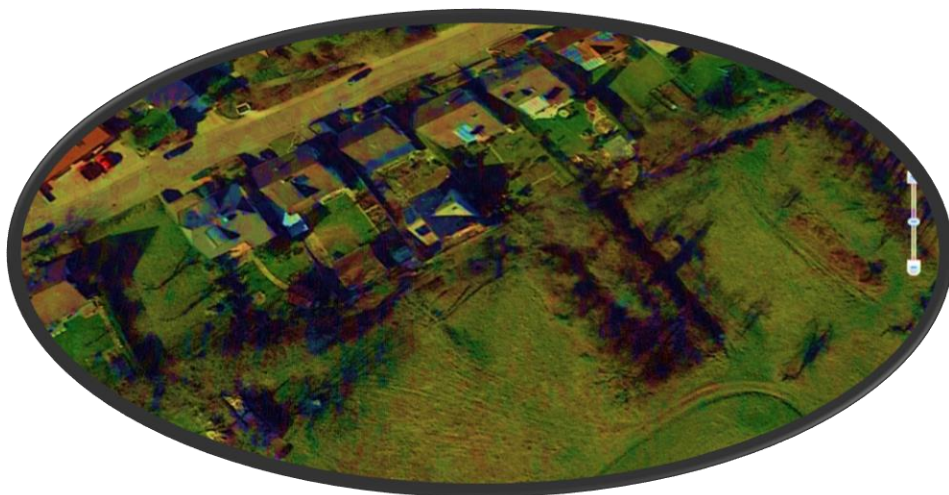
-----  
Clubabend 24.9.21

-----  
Agri-Historica  
16.Oktober 2021 u.  
17 .Oktober 2021

Für ausreichend Essen und kühle Getränke ist nach Art des OCSK´s bestens gesorgt. Zu hoffen ist nur, dass das Wetter mitspielt und die Pandemie weiterhin auf einem niedrigen Stand bleibt.

Ein anderes Thema ist dann die auf den August Clubabend angesetzte Generalversammlung, hierzu ergeht aber noch eine gesonderte Einladung. Ob wir dann die in Oktober geplante AGRI durchführen können bleibt abzuwarten, hoffen wir das Beste. Auch zu hoffen ist, dass der Dauerregen endlich nachlässt und wir ein schönes letztes Juliwochenende erleben können.

Euer Karlheinz Schmitt



## Unser Feldtage-Gelände

### **DE KURPFÄLZER**

Inderne Felddaage, hemma schunn löng nimmi gmachd. Wedd bschdimmt schee, mol widda uffm Agga schaffe. Mol seje wieviel vunn uns alde Gnagga kumme. Wenn die heere daßi vielleicht im Zelt odda em Schopfe schlofe solle; grieje si bschdimmt Engscht un vadricke sisch obends hom zu de Mudda ins wame Bett. Mol seje.

**Viel Grief, eian Kurpfälzer.**

## Agri Historica 2021

Wir versuchen es! Wenn CORONA es zulässt findet die AGRI wieder statt. Unsere Oldtimerfreunde warten auf die Gelegenheit zu einem großen Treffen zu kommen. Wie schon früher geplant ist unser Sonderthema:

### Schlepper aus Baden Württemberg

Ein großes Thema, kommt doch ein großer Teil der Oldtimer-Schlepper aus unserem Bundesland.

Bitte grabt alle entsprechenden Schlepper aus eurem Fundus aus und motiviert auch Bekannte. Der Zustand ist egal, wir wollen alles ausstellen. Ob es ein unrestaurierter Schrotthaufen aus der Scheune, oder das toprestaurierte Modell. Helft alle zusammen, wir wollen mit der Szene die Wiederauferstehung nach der Coronazeit feiern



## Die Schlepper-Hersteller in Baden Württemberg; Fortsetzung

Es wurde mit Hilfe von einigen Schlepperfreunden noch einiges gefunden!

### **Bautz Saulgau**

Es wurden in den 50er und 60er Jahren einige Schleppertypen konstruiert, aber dann meist im Werk Aschaffenburg gebaut

### **Irus Burlatingen**

Ab 1928 Produktion von Einachsschleppern und Motormähern  
In den 60er Jahren eine Reihe von Kleinschleppern



### **Kälble Backnang**

Baute ab den 20er Jahren Strassenzugmaschinen, aber auch einige Ackerschlepper.  
Ab 1947 Zusammenarbeit mit Fa.Allgaier bei der Entwicklung des Allgaier-Schleppers.



### **Gebr.Lauxmann Dettingen**

Bauten in den 40er Jahren 4 Ackerschlepper



### **Wanner Wangen / Allgäu**

In den 40er Jahren Produktion von einigen Kleinschleppern

### **Eugen Abele & Co.KG Wasseralfingen**

Unter dem Namen ACO wurden 1948 und 1949 US-Jeeps umgerüstet.

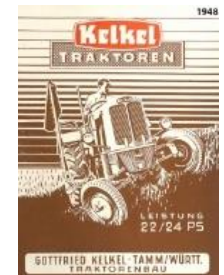
### **Eukra Eugen Gramlich Maschinen- und Fahrzeugbau, Siglingen /Jagst**

Es wurden ab 1953 verschiedene Ackerschlepper gebaut



### **Gottfried Kelkel Schlepperbau Tamm / Württ.**

Gegründet 1933, ab 1948 Schlepperbau, 14-36Ps



### **Josef Kelkel Schlepperbau Tamm / Württ.**

Ab 1948 getrennt vom Betrieb des Bruders, eigene Schlepperproduktion im gleichen Ort.

### **Landmaschinenwerk Durlach**

Das ehem.Munitionswerk stellte 1949 auf der DLG MONAX und FARMTRAK vor. Die Produktion wurde aber bald wieder eingestellt.

### **Schneider Tamm**

baute in den 60er Jahren einen Geräteträger, ähnlich Lanz-Alldog



### **Fritz Weigold Mannheim**

Baute ab 1949 ca. 50 Schlepper mit MWM-Motor und ZF-Getriebe



### **Gutbrod Plochingen**

Baute ab 1949 Farmax Geräteträger



# Das MASSEY-FERGUSON Verkaufsprogramm 1965



Im Jahr 1965 war MF sehr gut im deutschen Landmaschinenverkauf vertreten. Man hatte sich von der Monokultur des grauen Ferguson und des MF35 gelöst und ein großes Schlepper-Verkaufsprogramm mit vielen Typen aufgebaut. Mähdrescher, Pflüge, Sämaschinen, Frontlader, Grubber, Düngerstreuer und Stallungstreuer machten die Firma zu einem Fullliner der alles im Programm hatte.

## Auszüge aus dem Verkaufsprogramm:

- Schlepper **MF130** 4Zyl. 28Ps 8+2Gang Synchron-Getriebe, Ber. 10-28AS **DM 12950.-**  
 Auch als Schmalspurschlepper **DM 12950.-**
- Schlepper **MF135** 3Zyl. 42Ps 12+4Gang Getriebe, Regelhydraulik 11-28 **DM 16680.-**  
 Auch als Schmalspurschlepper **DM 16450.-**
- Schlepper **MF165** 4Zyl. 58Ps 12+4G. Lastschaltgetriebe, Regelhydraulik **DM 18915.-**
- Schlepper **MF177** 4Zyl. 67Ps 12+4G. Lastschaltgetriebe, Regelhydraulik **DM 25540.-**  
 Hydr.Lenkung, Wegzapfwelle
- Schlepper **MF/DT7000** 4Zyl. 65Ps 6+2Gang-Getriebe, Allradantrieb, **DM 25200.-**  
 Regelhydraulik, Bereifung 13-28AS + 8.00-20AS

## Sonderausrüstungen für die Schlepperserie:

- Warmluftkabine m. Scheibenwischer **DM 399.-** Riemenscheibe **DM 590.-** KFZ-Brief **DM 5.50**  
 Zugpendel **DM 220.-** Auspuff oben **DM 68.-** Seitenmähwerk **DM 1180.-**  
 Frontlader mit Schaufel **DM 2175.-**



- Mähdrescher MF30 Schnittbreite 1.75m 29Ps VW-Motor, hydr. Tischaushebung **DM 11490.-**  
 Mähdrescher MF31 Schnittbreite 1.85m 38Ps Perkins Dieselmotor, 3 Schüttler **DM 17505.-**  
 Mähdrescher MF86 Schnittbreite 2.30m 55Ps Perkins Dieselmotor, 3 Schüttler **DM 23490.-**  
 Mähdrescher MF87 Schnittbreite 2.50m 64Ps Perkins Dieselmotor, 3 Schüttler **DM 24830.-**  
 Mähdrescher MF99 Schnittbreite 2.85m 70Ps Perkins Dieselmotor, 3 Schüttler **DM 29950.-**  
 Mähdrescher MF510 Schnittbreite 3.60m 96Ps Perkins-Dieselmot. 6 Schüttler **DM 42900.-**

